



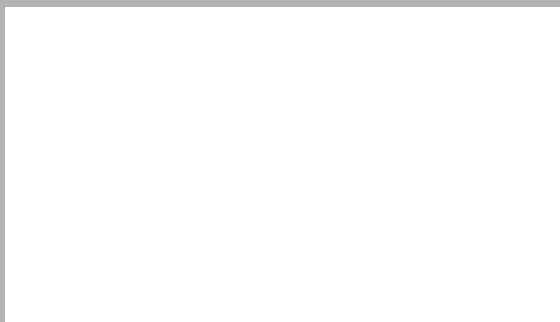
Foto 5

OPTIES (vervolg)

- Glijbaan om de laadbruggen i/d breedte te verschuiven
- Hydraulisch (foto 5)
- Mechanisch
- Bediening van de laadbruggen met hydr. pneum. pomp
- Bediening van de laadbruggen met elektr. hydr. pomp
- Bediening van de laadbruggen met handpomp
- Extra functie om laadbruggen achteraan te bedienen
- 4 gevaarsborden voorzien van verlichting met ledjes, in de breedte verstelbaar + twee zwaailichten
- Stroomomvormer 12V-24V
- Alle verlichting in LED
- Alu-zijwanden (diverse mogelijkheden op aanvraag)
- Automatische centrale smering EP-2 vet
- Sneldaalventiel luchtvering
- Hef- en daalventiel
- Lastoog verzonken en niet verzonken
- Voorziening (voet) voor buizen zijkant
- Buis in zijkant Ø 60 mm
- Centreerkoker
- Buizen voor in centreerkoker
- Verdieping in laadvloer 50 mm
- Gereedschapskist met deksel in de kop
- Klapprongen ALU op nek
- Werklicht
- Metallisieren
- Meer dan 1 RAL-kleur (2^{de} kleur)
- RAL 9007 (aluminiumgrijs)
- Keuring
- Levering
- Invullen document uitzonderlijk vervoer

OPTIONS (suite)

- Mécanisme de déplacement latéral des rampes
- Hydraulique (photo 5)
- Mécanique
- Commande des rampes par pompe hydr. pneum.
- Commande des rampes par pompe electr. hydr.
- Commande des rampes par pompe à main
- Extra fonction pour commander des rampes arrière
- 4 panneaux d'avertissement, montées sur glissières + 2 gyrophares
- Transformateur 12V-24V
- Tout l'éclairage en LED
- Tôles de côté en alu (diverse options sur demande)
- Graissage central automatique EP-2
- Vanne pour diminuer rapide
- Vanne pour diminuer et lever rapide
- Anneau (pas sombre et sombre)
- Disposition (support) pour la tube sur le côté
- Tube sur le côté Ø 60 mm
- Pivots
- Tubes pour placer dans les Pivots
- Étage bas dans le plateforme 50 mm
- Boite à outils avec couvercle dan la tête
- Rancher ALU au nuque
- Phare du travail
- Métalliser
- Plus de 1 RAL-couleur (2^{ème} couleur)
- RAL 9007 (aluminium gris)
- Contrôle technique
- Livraison
- Rempli les documents de transports exceptionnel



DEZEURE NV

IZENBERGESTRAAT 5, B-8630 VEURNE
 T +32 58 28 00 80 | F +32 58 28 00 88
 info@dezeure.be | www.dezeure.be |



OPLEGGERS SEMI-REMORQUES PORTE ENGIN

www.dezeure.be

3-asser | 4-asser | 5-asser
 3-essieux | 4-essieux | 5-essieux



QUALITY ON WHEELS!

Wij werken op maat van uw bedrijf, voor meer informatie steeds tot uw dienst!

Nous travaillons sur mesure de votre entreprise. Pour de plus amples informations sont toujours à votre service !



DIEPLADER 2-ASSER | 0+2

TOEGELATEN MASSA'S (technisch + bij registratie)
 Bij vervoer aan normale snelheid in snelverkeer
 TOTAAL MTM voor: - Enkelas trekker: 33 000 kg
 - Tandem trekker: 37 000 kg

LAADVLOER

Lengte: 6700 - breedte: 2500 - hoogte: 890 in vollast
 Vloer in hardhout van hoge kwaliteit 50 mm.
 Staalplaat boven de banden om de hoogte te beperken

BANDEN

8 banden 235/75 R 17.5

DIEPLADER 3-ASSER | 0+3

TOEGELATEN MASSA'S

Bij vervoer aan normale snelheid in snelverkeer

	Technisch toelaatbare maximummassa		Maximaal toelaatbare maximummassa bij registratie			
	Trekker →	Enkelas	Tandem	Trekker →	Enkelas	Tandem
Kingpin	13.000kg	17.000kg	17.000kg	Kingpin	13.000kg	17.000kg
Assenstel	30.000kg	30.000kg	30.000kg	Assenstel	27.000kg	27.000kg

LAADVLOER

Lengte: 7500 - breedte: 2500 - hoogte: 890 in vollast
 Vloer in hardhout van hoge kwaliteit 50 mm
 Staalplaat boven de banden om de hoogte te beperken

BANDEN

12 banden 235/75 R 17.5



PORTE ENGINES 2-ESSIEUX | 0+2

MASSES AUTORISEES (techniquement + immatriculé)
 Pour transport à vitesse normale.
 TOTAL PTAC pour: - Simple essieu tracteur: 33 000 kg
 - Tandem tracteur: 37 000 kg

PLATE-FORME

Longueur: 6700 - largeur: 2500 - hauteur: 890 en pleine charge.
 Plancher en bois dur en haute qualité de 50 mm.
 Tôle au-dessus des pneus en vue de réduire la hauteur.

PNEUMATIQUES

8 pneus 235/75 R 17.5

PORTE ENGINES 3-ESSIEUX | 0+3

MASSES AUTORISEES

Pour transport à vitesse normale

	Masse techniquement admissible			Masse maximale admissible du véhicule immatriculé		
	Tracteur →	Simple essieu	Tandem	Tracteur →	Simple essieu	Tandem
Pivot d'attelage	13.000kg	13.000kg	17.000kg	Pivot d'attelage	13.000kg	17.000kg
Groupe d'essieux	30.000kg	30.000kg	30.000kg	Groupe d'essieux	27.000kg	27.000kg

PLATE-FORME

Longueur: 7500- largeur: 2500 - hauteur 890 en pleine charge
 Plancher en bois dur de 50 mm
 Tôle au-dessus des pneus en vue de réduire la hauteur

PNEUMATIQUES

12 pneus 235/75 R 17.5



STANDAARDUITRUSTING

CHASSIS

Samengesteld uit 4 langsliggers in I-vorm

ZWANENHALS

Vast voorpaneel en vloer in hardhout
 Genormaliseerde koppelingsspen volgens DIN/ISO

LAADBRUGGEN

Twee niet-verschuifbare laadbruggen met hardhout ingelegd
 Lengte 3000, breedte 700
 Bediend door carbon cilinders en met olie v/d trekker

ASSEN

SAF (verzekerde kwaliteit!)

VERING

Luchtvering, extra stabiel en zachtlopend

LICHTEN - ZICHTBAARHEID

Verlichting (voor normaal vervoer) conform de wegcode + zijverlichting (LED)
 Reflecterende band op zij- en achterkant
 Breedtelichten op rubberen support

REMMEN

EBS - remsysteem
 AGS automatische remstellers
 Parkeerrem d.m.v. veerremcilinders

AFWERKING

Grondig gestraald voor optimale hechting en bescherming
 Twee componenten primer + hoogwaardige twee componenten polyurethaan laklaag zorgen voor een duurzame kleurbescherming
 1 RAL kleur naar keuze van de klant (uitz. RAL 9007)

UITRUSTING

Bevestigingsogen op de zijgiggers
 4 ogen op de laadvloer (2 voor + 2 achter)
 Telescopische voetsteunen met 2 snelheden



ÉQUIPEMENT STANDARD

CHÂSSIS

Composé de quatre longerons sous forme I

COL DE CYGNE

Tôle avant fixe et plancher en bois dur
 Pivot d'attelage normalisé DIN / ISO

RAMPES DE CHARGEMENT

Deux rampes de chargement non déplaçables avec bois dur.
 Longueur 3000, largeur 700
 Relevage des rampes par vérins carbone et avec huile du camion

ESSIEUX

SAF (qualité assuré!)

SUSPENSION

Suspension AIR, plus de stabilité, assise optimisée!

ECLAIRAGE - VISIBILITÉ

Équipement d'éclairage (pour transport normal) - conforme au code de la route
 Éclairage de côté LED et bande réflecteur
 Feux de largeur sur support en caoutchouc

FREINS

EBS système de freinage
 AGS compteurs de frein automatiques
 Frein de stationnement par vérins

FINITION

Sablage avant peinture pour une adhérence et une protection optimales
 Couche primaire bi-composants + couche de laque en polyuréthane bi-composants de haute qualité pour une protection de couleur durable
 1 RAL-couleur de choix (sauf RAL 9007)

ÉQUIPEMENT

Oeillets d'attache latéraux
 4 œillets de fixation sur le plate-forme (2 avant + 2 arrière)
 Béquilles télescopiques à 2 vitesses

OPTIES

- Laadvloer 2750 breed
- Laadvloer 2950 breed
- Laadvloer +500 mm
- Laadvloer +1000 mm
- Laadvloer +1500 mm
- Doorval in laadvloer, hoogte 600 (foto 1)
- Laadbruggen 3000x700, 2 delen
- Laadbruggen 3500x700, 2 delen (stang)
- Laadbruggen 4500x700, 2 delen (stang)
- Laadbruggen 900 breed
- Verlengde zwanenhals voor tandem trekker
- Verbredingssteunen 200 in hardhout 40 mm
- Kuil boven de assen (foto 2)
- Afschuining van de zwanenhals
- Oprijbruggen aan zwanenhals, inschuifbaar (foto 3)
- Alu-laadbruggen aan zwanenhals
- Zwee aan hals (zonder oprijbruggen)
- Koppelpen 3,5" verwisselbaar
- 2 zijden houten opstand met uitneembare stijl
- 2 zijden ALU opstand met uitneembare stijl
- Naloopas (foto 4)
- 2 fuseegestuurde assen (Tridec)
- Compacte nabesturing van de assen
- Koppelingsschotel 18T (Tridec)
- Bijkomende voeding voor EBS op de stoplichten
- Banden met stikstof gevuld.
- Reservewiel los of opgeborgen
- Laadbruggen volledig in staal
- Aluminium laadbruggen ± 500 kg gewichtswinst

OPTIONS

- Plancher largeur 2750
- Plancher largeur 2950
- Plancher longueur +500 mm
- Plancher longueur +1000 mm
- Plancher longueur +1500 mm
- Abaissement du plancher, hauteur 600
- Rampes de charge 3000x700, 2 parties
- Rampes de charge 3500x700, 2 parties
- Rampes de charge 4500x700, 2 parties
- Rampes de charges largeur 900
- Longue nuque pour tracteur tandem
- Console d'élargissement 200 en bois de feuillu 40 mm
- Trou au dessus des essieux (photo 1)
- Nuque inclinée
- Rampes glissantes dans la nuque (l'acier) (photo 2)
- Alu-Rampes au nuque
- Attachement pour les rampes (sans rampes)
- Pivot 3,5", interchangeable
- 2 côtes panneau en bois (avec styles démontable)
- 2 côtes panneau en ALU (avec styles démontable)
- Essieux suiveur (photo 3)
- 2 essieux directeur (Tridec)
- Pilotage compacte des essieux
- Le plat de couplement 18T (Tridec)
- Alimentation suppl. pour EBS sur les feux d'arrêt
- Pneus remplis avec l'azote
- La roue de réserve rangés ou pas rangés
- Rampes de charge complètement en acier
- Rampes en alu ± 500 kg gain de poids



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

